# BIG SCOOTER
## ビッグスクーター



扉NAVI

■センタースプリング
■Vベルト
■ウエイトローラー

P.662

■ハイパフォーマンスフィルター
■フロントフォークスプリング
■リアショック

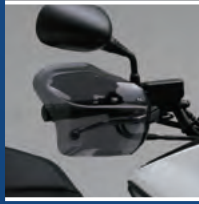
P.663

■ショートサイドスタンド
■ローダウンキット

P.664

■アルミナローバー
■鍛造クロームメッキ
マスターシリンダー
■ミラー、グリップ

P.665-668



■汎用ナックルバイザー

P.669

■FORZA Si〈MF12〉
■FAZE〈MF11〉
■FORZA〈MF10〉
■FORZA〈MF08〉

P.670-672

■FUSION〈MF02〉
■SILVER WING 600/400
〈PF01/NF01〉
■SILVER WING GT 600/400
〈PF02/NF03〉

P.672

■MAJESTY〈4D91/4/5〉
■MAJESTY〈5GM/5SJ〉

P.673-674

■MAXAM〈1B7〉
■GRAND MAJESTY400/250
〈5RU/5VG〉
■TMAX (500)
〈5GJ/5VU/15B/4B5/1UD〉

P.675-676

■SKYWAVE
・CP51A (650)
・CK43A/CJ43A (400/250)
・CJ44A/45A/46A (250)

P.676-677

■補修部品

P.678

ご注意
■本カタログに掲載のほとんどの商品は、一般公道OKの道路運送車両法および道路運送車両の保安基準に合致したパーツですが、一部の商品に限り公道使用に注意が必要です。
公道使用に注意が必要な商品につきましては各々マークを表示してあります。詳しくは巻末の「アフターパーツの公道使用について」をご参照ください。
■本文中の適合車種名は「車種名+年式+型式」のデイトナ呼称で表記してあります。 例）マジェスティ/C（'00～'04）〈5GM/5SJ〉
ご自分の車両に正確に一致させるためには巻末のデータページの車種別型式対応表でデイトナ呼称とメーカー名称、形式、フレームNo.などを対照してご確認ください。
■商品番号（品番）末尾の★印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。
■受注ミスを防ぐため、ご注文の際は商品番号（品番）でお申し付けください。

## スーパークラッチセンタースプリング

1.0h

従来品をリニューアル!高品質なバルブスプリング用シリコンクロム鋼オイルテンパー線（JIS SWOSC-V）にショットピーニング加工を施し、金属疲労強度を向上。高温下での長時間使用時でも熱ダレを起こしにくく、安定した性能を発揮します。純正リプレイス用の約3%UPと、セッティング用の約10%UPをご用意。安心の国内生産品。

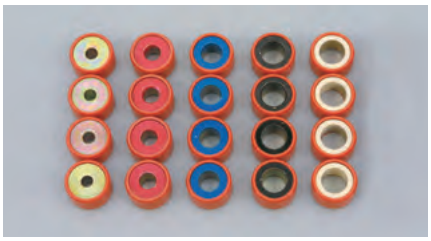
●識別用簡易塗装はお手元の商品程度の仕上げとなっております。恒久的な色耐性はありませんので、ご使用時に色がはがれる場合があります。
●車両のエンジン馬力やピークパワー発生回転数などを十分把握されたうえで、最適バネレートとなる商品をお選びください。

■**MAJESTY**〈4HC/5CG/5GM/5SJ〉※4D9は不可。
■**MAXAM**〈1B7 ALL〉
■**GRAND MAJESTY 250**〈5VG〉※5RU/34B（400）は不可。

| | | |
|---|---|---|
| 約3%アップ（黄） | 74061 | ¥2,500 |
| 約10%アップ（赤） | 74062 | ¥2,500 |

## ウエイトローラー（φ20×12）

汎用品　1.0h



特殊樹脂素材の使用と高い品質管理により高耐久性を実現。

■**MAJESTY**〈4HC/5CG/5GM/5SJ〉※4D9は不可。
●ノーマル重量：18g×8個（4HC/5CG/5GM/5SJ）。
※プーリーへの組付け方向指定あり。樹脂ストッパー側を必ず確認し、適切な向きで組み付けてください。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18g×4個（金） | 31774 | ¥1,800 | 12g×4個（黒） | 31771* | ¥1,800 |
| 16g×4個（赤） | 31773 | ¥1,800 | 11g×4個（クリーム） | 46868* | ¥1,800 |
| 14g×4個（青） | 31772 | ¥1,800 | | | |

## ウエイトローラー（φ23×18）

汎用品　1.0h

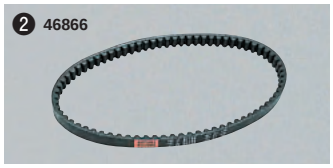
特殊樹脂素材の使用と高い品質管理により高耐久性を実現。
※プーリーへの組付け方向指定あり。樹脂ストッパー側を必ず確認し、適切な向きで組み付けてください。

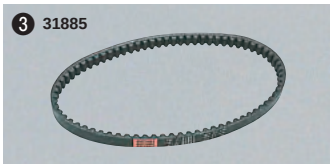
■**FORZA Si**〈MF12〉
●ノーマル重量：22g×6個。
■**FAZE**〈MF11〉※TYPE-Sは不可。
●ノーマル重量：32g×6個（STD）。
■**FORZA・X**〈MF10〉※Zは不可。
●ノーマル重量：32g×6個（FORZA・X）。
■**FORZA・X**〈MF08〉※Zは不可。
●ノーマル重量：32g×6個（FORZA・X）。
■**FORZA**〈MF06〉
●ノーマル重量：31g×3個、21g×3個（STD）。

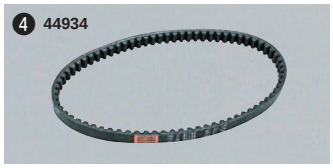
| | | |
|---|---|---|
| 31g×3個（黒） | 60858 | ¥1,500 |
| 23g×3個（緑） | 60866* | ¥1,500 |
| 21g×3個（黄色） | 60868 | ¥1,500 |

## 強化Vベルト

1.0h




ハイスピードプーリーなどで駆動系カスタマイズしたスクーターにも対応できる強化タイプのVベルト。側面と回転方向にベストの耐久性を確保。

●本来の性能&耐久性確保のため、必ず慣らし運転を50～100km程行なってください。
●所定の幅寸法から1mm以上減がVベルト使用限度です。損耗状態を定期的に確認し、適切なタイミングで新品交換してください。
※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認（保証対象外）です。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ■**FORZA**〈MF06〉※MF08～は不可。<br>■**フォーサイト/SE/EX**（'97～'05）〈MF04〉<br>■**PS250**（'04～'06）〈MF09〉 | 46865 | ¥5,900 |
| 2 | ■**FUSION/SE/TYPE X**（'86～'06）〈MF02〉<br>■**スペイシー250/フリーウェイ**（'84～'88）〈MF01〉<br>■**フリーウェイ**（'89～'94）〈MF03〉 | 46866 | ¥5,900 |
| 3 | ■**MAJESTY250**〈4HC/5CG/5GM/5SJ〉<br>※4D9マジェスティ、グランドマジェスティ（400/250）は不可。 | 31885 | ¥5,900 |
| 4 | ■**SKYWAVE250**〈CJ42A/43A〉<br>※CJ41A/44A～（250）、CK41A～（400）は不可。 | 44934 | ¥6,500 |

## ウエイトローラー（φ24×18）

汎用品　1.0h

特殊樹脂素材の使用と高い品質管理により高耐久性を実現。
※プーリーへの組付け方向指定あり。樹脂ストッパー側を必ず確認し、適切な向きで組み付けてください。

■**FUSION**〈MF02〉
●ノーマル重量：33g×6個。
■**SKYWAVE 250**〈CJ44A/45A/46A〉
※CJ45A（タイプM）、CK44A/45A（400）は不可。
●ノーマル重量：33g×6個（CJ44A/46A）。
■**SKYWAVE 250**〈CJ41A/42A/43A〉
※CK41A～43A（400）は不可。
●ノーマル重量：39g×6個〈CJ43A〉、40g×6個〈CJ42A〉、33g×6個〈CJ41A〉
■**BURGMAN 200**（'14）
●ノーマル重量：22.08g×6個

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 39g×3個（空） | 46870 | ¥1,500 | 25g×3個（青） | 31778 | ¥1,500 |
| 36g×3個（黄緑） | 46871 | ¥1,500 | 22.5g×3個（黒） | 31777 | ¥1,500 |
| 33g×3個（金） | 31780 | ¥1,500 | 20g×3個（緑） | 31776 | ¥1,500 |
| 30g×3個（赤） | 31779 | ¥1,500 | | | |

## ウエイトローラー（φ25×15）

汎用品　1.0h

特殊樹脂素材の使用と高い品質管理により高耐久性を実現。
※プーリーへの組付け方向指定あり。樹脂ストッパー側を必ず確認し、適切な向きで組み付けてください。

■**MAXAM**〈1B7 ALL〉
●ノーマル重量：14g×8個（1B7 ALL）。
■**GRAND MAJESTY 400**〈5RU/34B〉**/250**〈5VG〉
●ノーマル重量：17.5g×8個〈5RU/34B〉、15g×8個〈5VG〉。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 15g×4個（薄緑） | 49181 | ¥2,200 | 13g×4個（空） | 49183 | ¥2,200 |
| 14g×4個（青） | 49182 | ¥2,200 | 12g×4個（黒） | 49184 | ¥2,200 |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。

条件付OK　規定の条件を満たせば公道使用できます。

公道使用NO　法規準に抵触するため公道使用できません。

**表示作業時間について**
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。

1.0h　該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安

0.5h　該当商品単独での取付作業時間の目安

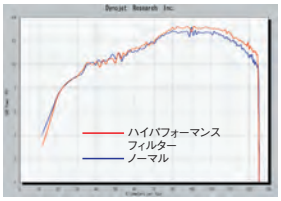
## ハイパフォーマンスフィルター 0.5h

61314

62970

純正エアフィルターと交換するだけで簡単にパワーUP。特殊ペーパーフィルター採用。フィルター面積を大幅に拡大。

■パワーグラフ(61314)




■**FORZA**〈MF08〉※下側からはめ込んで取り付けてください。 61314 ¥3,800

■**MAJESTY**〈4HC/5CG/5GM/5SJ〉 62970 ¥3,800

## ターボフィルター 0.5h

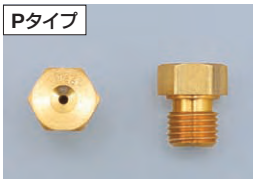
荒目と細目のコンビネーションフィルター。乾式タイプだからメンテナンスも簡単。純正リプレイス用にどうぞ。

●純正メインジェット番号:
#108(Mタイプ)〈CJ41A/42A〉、
#108(Eタイプ)〈CK41A/42A〉
●セッティング用メインジェット:35993(Mタイプ)〈CJ41A/42A〉、34453(Eタイプ)〈CK41A/42A〉
●メインジェット交換目安:プラグの焼けかた次第で#5アップ。

■**SKYWAVE 400**〈CK41A/42A/43A〉
■**SKYWAVE 250**〈CJ41A/42A/43A〉 31267 ¥1,500

## メインジェット6サイズセット 1.0h

Pタイプ



持ち運びに便利なクリアーケース付き。

吸排気カスタマイズ時のセッティングに便利。サイズ:直径8mm×高さ10.5mm。

●セット内容:
#128、130、132、135、138、140各1個(Pタイプ)
●純正メインジェット番号:
#128〈5GM/5SJ〉、
#130〈4HC/5CG〉

■**MAJESTY**〈4HC/5CG/5GM/5SJ〉 31097 ¥1,200

## ローダウンフロントショック 1.5h

本格オイルダンパー仕様で乗り心地は固すぎない設定。純正対比:約40mmダウン。
市販のショートサイドスタンド(当社47141廃番)の同時装着をオススメします。取付長:約275mm。

●カラーはボディ色/スプリング色で表示。
●イニシャル調整はできません。

■**FUSION**〈MF02〉
メッキ/メッキ 47193 ¥6,500

## ローダウンフロントフォークスプリング

「ローダウンしても、しっかりとした乗り心地を確保できるように」をコンセプトに、車種ごとの専用設計と数種類のサンプルをテストして商品化されています。もちろん全ての車両において、フロントフォークが伸びきってもスプリングがフォークの中で遊ぶことのないように設計し、経年変化の少ない高級なバネ材を使用しております。通常では手に入りにくい工具が必要な車種には専用工具を付属し、お客様にもわかりやすい取扱説明書で安心して取り付けができます。

❶ 71363

❷ 68128

❸ 49488

❹ 47137

❺ 60753

❻ 47139

※フロントフォークオイル量、粘度、油面調整はスタンダード基準と同じです。ダウン量は車種により異なります。

| 車種名 | 品番/価格 | ダウン量 | オイル量(片側) | 粘度 | 油面調整 |
|---|---|---|---|---|---|
| ■FAZE〈MF11〉 | ❶ 71363* ¥5,800 | 25mm | 201mℓ | #10 | STD基準 |
| ■FORZA〈MF10〉 | ❷ 68128 ¥5,800 | 40mm | 204mℓ | #10 | |
| ■FORZA〈MF08〉 | ❸ 49488 ¥5,800 | 35mm | 166mℓ | #10 | |
| ■MAJESTY〈4HC1〉 | ❹ 47137* ¥5,800 | 40mm | 134mℓ | #10 | |
| ■MAJESTY〈4HC2~/5CG/5GM〉 | | | 142mℓ | #15 | |
| ■MAJESTY〈5SJ〉 | | | 145mℓ | #15 | |
| ■MAJESTY〈4D91/4/5/6〉 | ❺ 60753 ¥5,800 | 25mm | 148mℓ | #10 | |
| ■MAXAM〈1B7 ALL〉 | | 40mm | 149mℓ | #10 | |
| ■SKYWAVE250〈CJ44A/45A/46A〉 | ❻ 47139* ¥5,800 | 35mm | 301mℓ | #10 | |

## ローダウンリアショック ※車高調整非対応

❶ 68697

❷ 47195

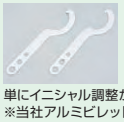
❸ 47198

❹ 47199

●カラーはボディ色/スプリング色で表示。
●イニシャル調整工具:別売りの専用リングスパナセット(47258)を使用。

**別売品(OPTION)**

■リングスパナセット



当社ローダウンリアショック(リンク式以外のオイルダンパータイプ)専用品。これを使えば簡単にイニシャル調整が可能。スチール製。
※当社アルミビレットアジャスタブルリアショック(廃番)、ローダウンリアショック(リンク式)には使用できません。

44mm×1、50mm×1 47258 ¥980

❺ 66343

●イニシャル調整工具:別売りのアジャスタブルリングスパナ(43926)を使用。
※製品組付オイルがにじみ(漏れ)出す場合があります。車体装着後初期は特に注意し、定期的に清掃してください。

**別売品(OPTION)**

■アジャスタブルリングスパナ

当社ローダウンリアショック(リンク式)対応品。せまい所でも使いやすい短めのハンドルを採用。3点支持で確実な作業ができる。グリップ部PVコーティング。リング径φ35~φ75まで対応。

リング径φ35~φ75対応 43926 ¥1,980

オイルダンパータイプの車種専用ローダウンリアショック。コストパフォーマンスに優れた車高調整非対応品。「ローダウンしても、しっかりとした乗り心地を確保できるように」をコンセプトに、車種ごとの専用設計と数種類のサンプルをテストして商品化されています。ご要望が多かった4D9 MAJESTY用、CJ44A/45A/46A SKYWAVE用はリンク式タイプを設定。ともにスプリングプリロードは無段階に調整できますので(調整工具は別売り)、お好みに合わせてセットアップできます。ショートサイドスタンド(71744)との同時装着が必要。

❶ ■**FAZE**〈MF11〉
※純正対比:約50mmダウン。取付長:約360mm。
※ダウン量が多いため、ご使用状況によってはバンプタッチしやすくなります。
■**FORZA**〈MF10〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約360mm。
メッキ/メッキ 47195 ¥12,800

❷ ■**FORZA**〈MF08〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約358mm。
■**FORZA**〈MF06〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約358mm。
メッキ/メッキ 47198 ¥12,800

❸ ■**FUSION**〈MF02〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約280mm。
メッキ/メッキ 47199* ¥12,800

❹ ■**MAJESTY**〈5GM/5SJ〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約305mm。
■**MAXAM**〈1B7 ALL〉
※純正対比:約30mmダウン。取付長:約305mm。
メッキ/メッキ 66343* ¥21,000

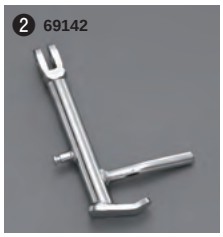
❺ ■**MAJESTY**〈4D91/4/5/6〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約293mm。
■**SKYWAVE 250**〈CJ44A/45A/46A〉
※純正対比:約40mmダウン。取付長:約325mm。
65132* ¥18,000

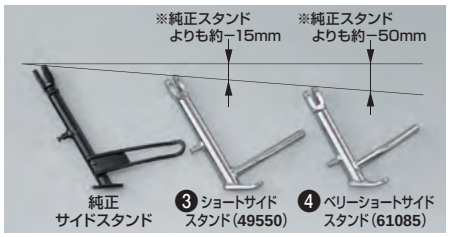


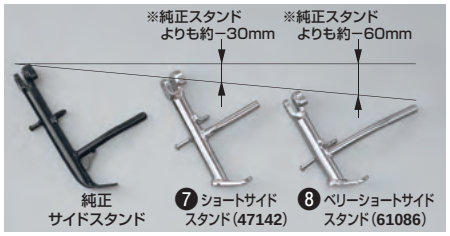


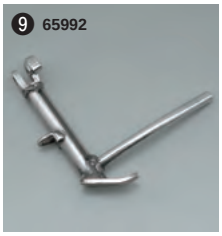
注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

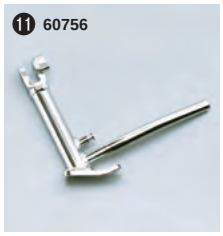
## ショートサイドスタンド



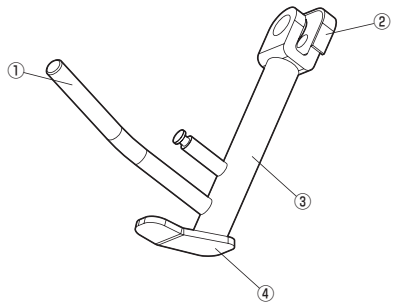







ローダウンした際に必要となる車種専用ショートサイドスタンド。スチール製クロームメッキ仕上げ。リターンスプリングは純正を使用。車体をしっかり安定させ駐車できるよう、数々のノウハウを取り入れて設計されています。強靭な厚みを持ったスチールパイプを使用し、カスタムした車両に合うよう本体をクロームメッキで統一。そのノウハウを生かし、更にローダウンされている方のために「ベリーショートサイドスタンド」も一部ラインアップ!




①スタンドを出しやすい位置を何度も検討し、自然に足を伸ばせる位置を車種ごとに決めています。
②Uクランプは大切な車両をしっかりと保持するための強靭な造りを採用しています。
③車種によってはロボットでの溶接ができないため、ハンドメイドで溶接を施しています。
④デザイン性と安定性を考慮に入れたプレート型を全車に採用しています。

| 車種名 | 純正対比 | 品番/価格 | 参考情報<br>※当社指定商品でのローダウン量です。他社製品は未確認(保証対象外)です。 |
|---|---|---|---|
| ■FAZE〈MF11〉 | 約−20mm | ❶ 71744* ¥6,800 | 前後ローダウン(フロント−25mm、リア−50mm)、リアのみ(−50mm)ローダウンに対応。 |
| ■FORZA〈MF10〉 | 約−20mm | ❷ 69142 ¥6,800 | 前後40mmローダウン、リアのみ(−40mm)ローダウンに対応。 |
| ■FORZA〈MF08〉 | 約−15mm | ❸ 49550* ¥5,800 | ベリーショートは前後ローダウン量に合わせて検討。ショートはフロントのみ(−35mm)、またはリアのみ(−40mm)ローダウンの車両には必要ありません。 |
| | ベリーショート(約−50mm) | ❹ 61085 ¥5,800 | |
| ■FORZA〈MF06〉 | 約−30mm | ❺ 47140* ¥5,800 | 前後40mmローダウンに対応。 |
| ■FUSION〈MF02〉 | 約−45mm | ❻ 47141* ¥5,800 | 前後40mmローダウン、リアのみ(−40mm)ローダウンに対応。'86〜'89モデルは、'90〜モデルの純正リターンスプリング(#50541-MN4-000)を使用すれば取付可能。 |
| ■MAJESTY〈4HC/5CG〉 | 約−30mm | 47143 ¥5,800 | フロントのみ(−40mm)、リアのみ(−40mm)ローダウンの際も必ずご使用ください。 |
| ■MAJESTY〈5GM/5SJ〉 | 約−30mm | ❼ 47142 ¥5,800 | フロントのみ(−40mm)、リアのみ(−40mm)ローダウンの際も必ずご使用ください。 |
| | ベリーショート(約−60mm) | ❽ 61086 ¥5,800 | |
| ■MAJESTY〈4D91/4/5/6〉 | 約−30mm | ❾ 65992 ¥6,800 | フロントのみ(−25mm)、リアのみ(−40mm)ローダウンの際も必ずご使用ください。 |
| ■GRAND MAJESTY〈5RU/5VG〉 | 約−20mm | ❿ 48680 ¥5,800 | 前後40mmローダウン(当社指定商品は前後ともに廃番)に対応。 |
| ■MAXAM〈1B7 ALL〉 | 約−30mm | ⓫ 60756 ¥5,800 | 前後ローダウン(フロント−40mm、リア−30mm)、リアのみ(−30mm)ローダウンに対応。 |
| ■SKYWAVE250〈CJ44A/45A/46A〉 | 約−30mm | ⓬ 62972 ¥5,800 | 前後ローダウン(フロント−35mm、リア−40mm)、リアのみ(−40mm)ローダウンに対応。 |

## ローダウンキット

ローダウンフロントフォークスプリング(フュージョンのみフロントショック)、ローダウンリアショック、ショートサイドスタンドのセット。専用リングスパナも付属しており、単品で揃えるよりお得です。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ❶ | ■FAZE〈MF11〉<br>※フロント約25mm、リア約50mmローダウン | 72768* | ¥24,000 | 3.5h |
| ❷ | ■FORZA〈MF10〉<br>※フロント約40mm、リア約40mmローダウン | 69401 | ¥24,000 | 3.5h |
| ❸ | ■FORZA〈MF08〉<br>※フロント約35mm、リア約40mmローダウン | 64598 | ¥22,000 | 2.0h |
| ❹ | ■FUSION〈MF02〉<br>※フロント約40mm、リア約40mmローダウン | 65057 | ¥22,500 | 2.0h |
| ❺ | ■MAJESTY〈5GM/5SJ〉<br>※フロント約40mm、リア約40mmローダウン | 64601* | ¥22,000 | 2.0h |
| ❻ | ■MAXAM〈1B7 ALL〉<br>※フロント約40mm、リア約30mmローダウン | 64607* | ¥22,000 | 2.0h |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

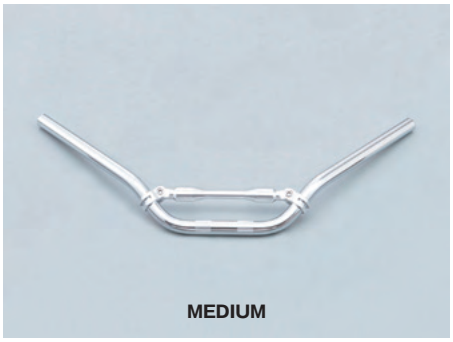
**ハンドルバーに関する注意事項**

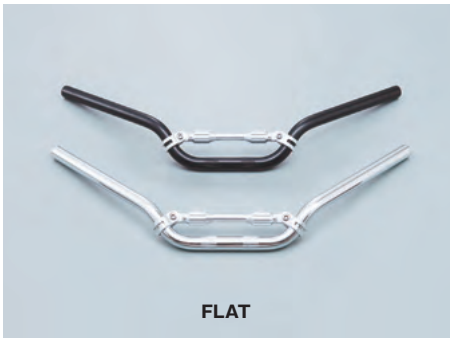
●一般公道使用の場合、250cc超モデルで型式認定仕様より車両の全高が±40mm、幅±20mmを超えて変更があった場合は、車検証記載事項の変更が必要になります。改造申請は不要。250cc以下のモデルも基本的にはこれに準ずる。手続きは不要ですが、走行中に支障がないことを十分ご確認のうえお選びください。
●車両によりロングケーブル類が必要になる場合があります。
●ハンドルの内径は製品個体差がありますので、他社製バーエンドは取り付けできない場合があります。バーエンドは必ず当社製のものをお選びください。

## アルミナローバー

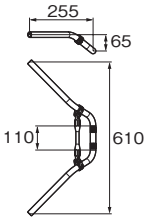
ビッグスクーターのデザインに合うよう開発された、ハンドル外径φ22.2のアルミ製ハンドル。クロスバー付属。カラーにはメッキもラインアップし、お好みの色が選べます。

HIGH

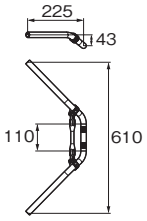

MEDIUM


FLAT

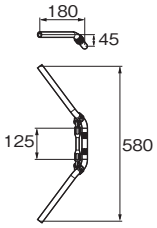
### 寸法図



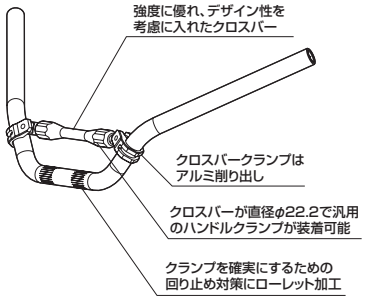
アルミナローバー (HIGH)



アルミナローバー (MEDIUM)



アルミナローバー (FLAT)




※ハンドルコントロールスイッチ回り止め穴開け加工は施してありません。
※ハンドルの内径は製品個体差がありますので、他社製バーエンドは取り付けできない場合があります。バーエンドは必ず当社製のものをお選びください。

### アルミナローバー車種別適合表

| 車種名 | HIGH 品番:62566他 | MEDIUM 品番:62574* | FLAT 品番:62582他 |
|---|---|---|---|
| ■FORZA〈MF10〉※MF12は適合外。 | 不可 | 不可 | 推奨 ① |
| ■FORZA〈MF08〉 | 不可 | 不可 | 推奨 ① |
| ■FORZA〈MF06〉 | 推奨 ① | 条件あり ② | 不可 |
| ■TMAX〈5GJ/5VU/15B〉 | 不可 | 不可 | 条件あり ③ |
| ■MAJESTY〈5GM、5SJ1/4/C/E〉※YP250/A:純正ハンドルカバー標準採用車 | 条件あり ③ | 不可 | 不可 |
| ■MAJESTY-C〈5SJ3/D/F~〉※YP250C:純正ハンドルポスト+バーハンドル標準採用車 | 推奨 ① | 条件あり ② | 不可 |
| ■MAJESTY〈4D91/4/5〉 | 推奨 ① | 不可 | 条件あり ② |
| ■GRAND MAJESTY250/400 | 条件あり ③ | 不可 | 不可 |
| ■MAXAM〈1B7 ALL〉 | 推奨 ② | 不可 | 不可 |
| ■SKYWAVE 250〈CJ43A〉※SSは不可。 | 推奨 ① | 条件あり ② | 不可 |
| ■SKYWAVE 250〈CJ44/45/46A〉※SSは不可。 | 推奨 ① | 不可 | 不可 |

①ケーブル交換必要無し。純正ハンドルと交換できます。各車種推奨。
②市販のハンドルオフセットクランプ(上方36mm、後方18mm程度)+純正ハンドルポストカバーを併用して取り付け。
③純正ハンドルと交換可能ですが、対応するハンドルポストカバーが当社には無いため、センター部が空いてしまいきれいな取り付けができません。

| タイプ | カラー | 品番/価格 |
|---|---|---|
| HIGH | ブラック | 62572 ¥6,300 |
| | シルバー | 62570 ¥6,300 |
| | クロームメッキ | 62566 ¥7,000 |
| MEDIUM | クロームメッキ | 62574* ¥7,000 |
| FLAT | ブラック | 62588 ¥6,300 |
| | クロームメッキ | 62582 ¥7,000 |

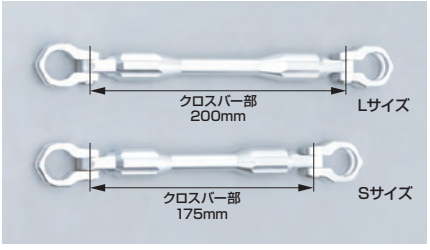
### 別売品(OPTION)

■ブレーキホースエクステンション
マスターシリンダー交換時に、純正ブレーキホース取出角度の自由度を高めます。
●左右使用時は2セット必要です。
※B側ネジ部が長いため、ブレンボ社の製品には使用できません。

| ホース長 | A:ネジピッチ | B:ネジピッチ | カラー | 品番/価格 |
|---|---|---|---|---|
| 100mm | P1.25 | P1.25 | クリアー | 68758 ¥2,800 |
| | | | ブラック | 75199 ¥2,800 |
| | | P1.0 | クリアー | 75201* ¥2,800 |
| | | | ブラック | 75203* ¥2,800 |

**注意事項** ブレーキホースの組み立てにあたっては、専門外の方が作業を行なったり間違った組み立てや不注意な行為は重大な事故につながる恐れがありますのでご注意ください。誤った組み立てに起因するオイルもれ、破損等の不具合や事故に対しては組み立て作業者の責任でデイトナでは一切の責任を負いません。

## アルミナローバー用補修パーツ




Lサイズはアルミナローバー MEDIUM・HIGH専用。Sサイズはアルミナローバー FLAT専用。

### ■BSCクロスバー

| | | |
|---|---|---|
| Lサイズ | 63349 | ¥2,500 |
| Sサイズ | 63351 | ¥2,500 |



注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

## 鍛造クロームメッキマスターシリンダー

コンパクトでリーズナブルな全身クロームメッキ仕上げのマスターシリンダー。2012年度より鍛造ボディにリニューアルしました。高い汎用性を持ち、ハンドル回りのカスタマイズには欠かせません。

●ハンドル外径φ22.2用。
●バンジョーボルトサイズM10×P1.25（別売り）。
●レバー位置調整機能はありません。
●ミラー穴径M10。
●取り付ける場合はブレーキエア抜き作業が必要です。
ブレーキフルードは車両メーカー指定のものを使用してください。
●ブレーキホースの取出方向、角度がノーマルとは異なります。
装着する車両に合わせて適切なフィッティング形状、長さのブレーキホースをご選択ください。

※レバー位置調整機能はありません。
※ブレーキ専用設計につき、油圧クラッチとしては使用できません。
※レースには使用できません。
※長時間ブレーキフルードが表面に付着したり、油脂や水分、塩分、汚れなどが表面に付着した状態でのご使用は、メッキはがれやサビ、塗装面を傷めるなどの原因となります。海外生産品につき、国内生産品レベルの品質と同等ではありませんので、日々のメンテナンスを必ず心掛けてください。
※マスターサイズはキャリパー、ブレーキホース等の仕様を考慮して、推奨サイズをご確認のうえご購入ください。
※ABS車両は不可。ブレーキスイッチの逆作動等で正常に作動しない場合があります。
※補修品は下記をご参照ください。

75820

75817

### ■鍛造クロームメッキマスターシリンダー（平型端子タイプ）

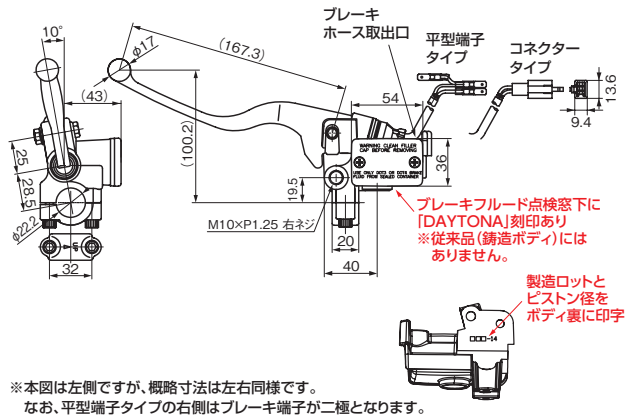
| | | | |
|---|---|---|---|
| フロント用 | 14mm | 75816 | ¥9,800 |
| | 1/2インチ（約12.7mm） | 75817 | ¥9,800 |
| | 11mm | 75818 | ¥9,800 |
| リア用 | 14mm | 75819 | ¥9,800 |
| | 1/2インチ（約12.7mm） | 75820 | ¥9,800 |

### ■鍛造クロームメッキマスターシリンダー（コネクタータイプ）

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロント用 | 1/2インチ（約12.7mm） | 75821 | ¥9,800 |
| リア用 | 11mm | 75822 | ¥9,800 |

### 寸法図

（単位:mm）




※本図は左側ですが、概略寸法は左右同様です。
なお、平型端子タイプの右側はブレーキ端子が二極となります。

## クロームメッキマスターシリンダー適合表

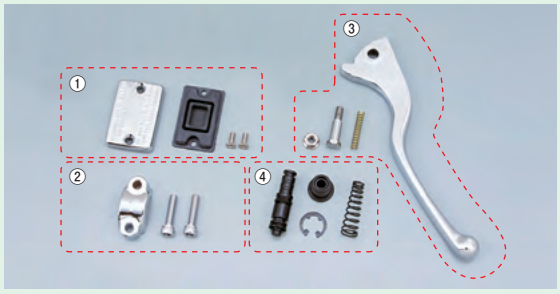
※ABS車両は不可。　※別体式クロームメッキマスターシリンダー（廃番）は純正同等サイズをオススメします。

| 車種名 | フロント用 | リア用 |
|---|---|---|
| SILVER WING GT600/400〈PF02/NF03〉 | 75817（1/2インチ）※純正11mm | 75820（1/2インチ） |
| SILVER WING600/400〈PF01/NF01〉 | | 適合外（スイッチ回路が他のモデルとは異なります） |
| FORZA Si〈MF12〉※リア側不可。スイッチ回路が他のモデルとは異なります。 | | 75820（1/2インチ） |
| FAZE〈MF11〉※リア側不可。スイッチ回路が他のモデルとは異なります。 | | 75819（14mm） |
| FORZA〈MF10〉 | | 適合外（パーキングロックが使用できません） |
| FORZA〈MF08/06〉 | | 適合外（ドラムブレーキ） |
| FORESIGHT〈ALL〉 | 75816（14mm） | 75820（1/2インチ） |
| FUSION〈MF02〉 | 75821（1/2インチ） | 適合外（ドラムブレーキ） |
| TMAX〈5GJ/5VU/15B〉※4B5/1UD（'08/7～）、TMAX530（59C）は不可。 | 75817（1/2インチ） | 75822（11mm） |
| MAJESTY〈4HC〉 | 75816（14mm） | 75819（14mm） |
| MAJESTY〈5CG/5GM/5SJ〉 | 75817（1/2インチ） | 75820（1/2インチ） |
| MAJESTY〈4D91/4〉※4D95（'12/2～）は適合外。 | 75816（14mm） | 75819（14mm） |
| GRAND MAJESTY 250〈5VG〉※5RU/34B（400）は不可。 | 75817（1/2インチ） | 75820（1/2インチ） |
| MAXAM〈1B71/4/7/5〉※1B7B～（'10/3～）は適合外。 | 75818（11mm） | 75819（14mm） |
| SKYWAVE 650〈CP51A〉※LXは不可。 | | 75820（1/2インチ） |
| SKYWAVE 400〈CK44A/45A〉 | | 75820（1/2インチ） |
| SKYWAVE 400〈CK41A/42A/43A〉 | | 75819（14mm） |
| SKYWAVE 250〈CJ41A/42A/43A〉※SSは不可。 | | 75820（1/2インチ） |
| SKYWAVE 250〈CJ44A/46A〉※CJ45A（タイプM）、SSは不可。 | | 75819（14mm） |
| EPSILON250〈ALL〉 | | |

※CJ44A/46A、CK44Aのフロント（右側）装着時に純正ブレーキホースを使う場合は、純正ブレーキホースのマスターシリンダー側バンジョー回り止めを削る必要があります。
※純正と同じピストンサイズであっても、構造上の違いから、交換前（純正）と同じブレーキタッチにはなりません。推奨、適合サイズはあくまでも当社がおすすめしているものであり、個人差、組み合わせによって好みが異なります。この件について当社では一切の責任を負えませんのでご注意ください。前後連動ブレーキ採用車は、リア側マスター交換の際、ノーマルキャリパーの場合はフロント、リアともにエア抜き作業が必要です。
※装着する角度によっては、フルブレーキング時にコントロールスイッチと接触する場合があります。

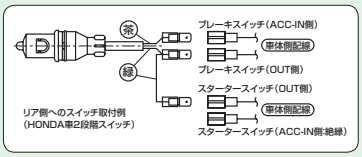
### 補修部品

#### ■クロームメッキマスターシリンダー補修部品（左右共通）




| No. | 品名 | | 品番/価格 |
|---|---|---|---|
| ① | マスターシリンダーキャップセット ※マスタータンクキャップ×1、皿小ネジ×2、パッキン×1 | | 48822 ¥1,300 |
| ② | マスタークランプセット ※クランプ×1、ボルト×2 | | 48824 ¥1,200 |
| ③ | レバーセット ※レバー×1、ボルト×1、ナット×1、レバースプリング×1 | | 48823 ¥1,200 |
| ④ | ピストンセット ※ピストンASSY×1、クリップ×1、ブーツ×1、スプリング×1 | 14mm専用 | 48828 ¥2,000 |
| | | 1/2インチ専用 | 48827 ¥2,000 |
| | | 11mm専用 | 48826 ¥2,000 |

#### ■ブレーキスイッチセット（平型端子タイプ）




当社クロームメッキマスター（平型端子タイプ）の補修部品。クロームメッキマスターに差し込むだけですっきり取り付けできます。ホンダ車のリア側2段階スイッチにも対応。フロント&リアセット。

60886 ¥2,500

#### ■ブレーキスイッチ&ハーネスASSY（コネクタータイプ）

当社クロームメッキマスター（コネクタータイプ）の補修部品。車体側接続部は110型二極コネクターを採用。ハーネス長約500mm。1個売り。

48825 ¥1,000

#### ■ブレーキスイッチハーネスセット（110型二極コネクターを平型端子オスに変換）

当社クロームメッキマスター（コネクタータイプ）のOPTION変換スイッチハーネス。ホンダ車のリア側2段階スイッチにも対応。フロント&リアセット。

※別体式クロームメッキマスター（187型オス）（廃番）には使用できません。

49549 ¥1,200

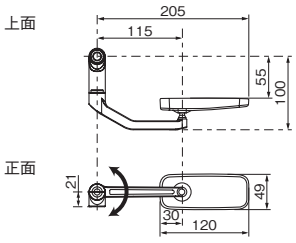


デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

## BSCホリゾンタルミラー 汎用品

**寸法図** (単位:mm)



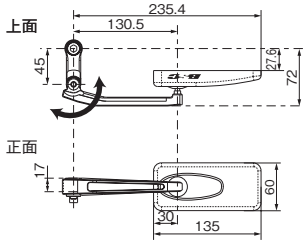

ミラーアーム部の取付角度を水平まで調整可能なため、ハンドル回りをより低く、よりコンパクトに仕上げられます。高級感漂うライトブルーミラー採用。アーム部は鍛造品。左右共通。正ネジ、逆ネジM10×P1.25付属。アルミ製。

●アームベースが接触して写したい方向へミラーを向けられない場合は、ミラーアダプターを利用し、取付位置を上げる必要があります。
※保安基準に抵触するため、平成19年(2007年)1月1日以降に製作された車両には取付不可。
※金属ミラーハウジング採用につき、振動の多い車両には取付不可。ミラー鏡面が欠ける場合があります。
※バックミラー法規についてはP.112をご参照ください。

| | | |
|---|---|---|
| **クロームメッキ** | 68307 | ¥6,900 |
| **ブラストブラック** | 68312 | ¥5,600 |
| **ブラストシルバー** | 68310 | ¥5,600 |
| **ブラストレッド** | 68313 | ¥5,600 |

## BSCホリゾンタルロアーミラー 汎用品

**寸法図** (単位:mm)

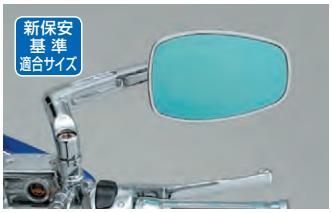



BSCアルミナローバーとの同時装着を前提に、高級感と低さ、コンパクトさを追求したALLアルミ削り出しのカスタムミラー。ミラーアダプターを介さずにミラーアーム部を前後に調整できるので、ハンドル回りをさらに低く、コンパクトに仕上げられます。高級感漂うライトブルーミラーを採用。左右共通。

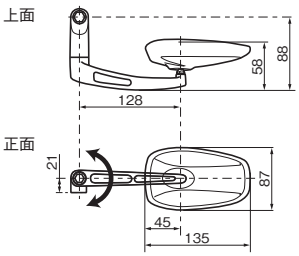
●取付時に車体の一部と接触したり、レバー操作に支障をきたすクリアランスとなる場合は、ミラーアダプターを利用し、取付位置を上げる必要があります。
※ミラーアーム部の調整は前後のみです。BSCアルミナローバー以外のハンドルに使用すると、車両に対して平行に取り付けできませんのでご注意ください。
※保安基準に抵触するため、平成19年(2007年)1月1日以降に製作された車両には取付不可。
※金属ミラーハウジング採用につき、振動の多い車両には取付不可。ミラー鏡面が欠ける場合があります。
※バックミラー法規についてはP.112をご参照ください。

| | | |
|---|---|---|
| **アルミ削り出しクロームメッキ** | 73453 | ¥7,000 |
| **アルミ削り出しブラックアルマイト** | 73454 | ¥7,000 |

## BSCパラレルミラー 汎用品



**寸法図** (単位:mm)




2007年新基準に適合するミラーサイズを採用した、アーム角度が水平から垂直まで調整できるミラーです。また、大きめになったミラー部に負けないよう、堅実なデザインを採用した中空アームを採用しています。左右共通。正ネジ、逆ネジM10×P1.25付属。

●アームベースが接触して写したい方向へミラーを向けられない場合は、ミラーアダプターを利用し、取付位置を上げる必要があります。
●この商品には接触時に衝撃を緩和する機能はありません。2007年以降生産の車両にお取り付けの場合には、衝撃緩和装置を同時装着する必要があります。
※金属ミラーハウジング採用につき、振動の多い車両には取付不可。ミラー鏡面が欠ける場合があります。
※バックミラー法規についてはP.112をご参照ください。

| | | |
|---|---|---|
| **クロームメッキ** | 67637 | ¥7,500 |
| **ブラストブラック** | 67638 | ¥6,800 |

## BSCミラー用アダプター 汎用品

BSCミラー(パラレル/ホリゾンタル)を取り付ける場合の、高さ調整用アダプター。
BSCミラー(パラレル/ホリゾンタル)のデザインに合わせて設計。上方へ約25mmアップ。アルミ削り出しクロームメッキ仕上げ。2個セット。

※正ネジ&逆ネジセットはヤマハ系右側逆ネジ採用車用。ミラー取付時は必ずアダプター部をスパナ等で保持してください。
※締付トルクは30N・m(3.0kg・m)で、ネジ緩み止め剤を使用してください。

### ■M10正ネジセット

| | | |
|---|---|---|
| **クロームメッキ** | 63522* | ¥1,500 |

### ■M10正ネジセット(当社クロームメッキマスターシリンダー用)

| | | |
|---|---|---|
| **クロームメッキ** | 64418* | ¥1,500 |

### ■M10正ネジ&逆ネジセット

| | | |
|---|---|---|
| **クロームメッキ** | 63513* | ¥1,500 |
| **ブラック** | 69145* | ¥1,500 |





注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

## メッキコルゲートチューブ（ケーブルカバー） 汎用品

黒いハーネスやホース類を手軽にメッキ化。ハンドル回りのドレスアップ最終仕上に最適です。各1m単品売り。

●樹脂メッキのため非常にはがれやすくなっております。取り付けの場合には割れ目を大きく広げないように注意して取り付けてください。

| | | |
|---|---|---|
| φ6 | 64471 | ¥650 |
| φ10 | 64473 | ¥650 |
| φ15 | 64475 | ¥750 |

## メッキコルゲートチューブ（ケーブルカバー）セット 汎用品

メッキケーブルカバー（φ6×1、φ10×2、φ15×1）のセット売り。各1m。ブレーキスイッチハーネスにφ6、コントロールスイッチハーネスにφ10、スロットルケーブルにφ10、ブレーキホースにφ15が一般的です。

●樹脂メッキのため非常にはがれやすくなっております。取り付けの場合には割れ目を大きく広げないように注意して取り付けてください。

| | | |
|---|---|---|
| | 64526 | ¥2,200 |

## ビレットクロームグリップ 汎用品 0.5h

アルミビレット&クロームメッキのコンビネーションでグリップをゴージャスに演出。デザインは「リボルバー」「グルーブ」の2タイプを用意。

●乗車時は必ずグローブを着用してください。予期せぬケガの原因となる場合があります。

### ■クロームメッキ

| | | |
|---|---|---|
| リボルバー | 47748* | ¥11,000 |

◆参考適合車種
■FORZA Si〈MF12〉 ■FAZE〈MF11〉 ■FORZA〈MF10〉 ■FORZA〈MF08〉 ■FORZA〈MF06〉
■FUSION（'86～'06/2）〈MF02〉
※'86～'06/2モデル（フレームNo.～2299999）対応品。'06/3～モデル（MF02-2300001～）は純正スイッチハウジングの内側にリブが設けられているため不可。
■SILVER WING GT 600/400〈PF02/NF03〉 ■SILVER WING 600/400〈PF01/NF01〉

### ■クロームメッキ

| | | |
|---|---|---|
| リボルバー | 47756 | ¥11,000 |
| グルーブ | 62532* | ¥11,000 |

◆参考適合車種
■MAJESTY〈4D9〉 ■MAJESTY〈5GM/5SJ〉 ■MAXAM〈1B7 ALL〉
■GRAND MAJESTY 400/250〈5RU/5VG〉 ■TMAX〈5GJ/5VU/15B〉
■SKYWAVE 400〈CK44A/45A〉※リミテッドは不可。
■SKYWAVE 400〈CK41A/42A/43A〉※リミテッドは不可。
■SKYWAVE 250〈CJ44A/45A/46A〉
■SKYWAVE 250〈CJ41A/42A/43A〉※SS、リミテッドは不可。
■SKYWAVE 650〈CP51A〉※LX（純正グリップヒーター標準採用車）は不可。

## FLATスロットルスリーブ 1.0h

純正類似品でリブ無しタイプのスロットルスリーブ（エンド貫通）。
グリップ交換の際など、面倒なスリーブ加工の手間が省けます。人気のKLX125/D-TRACKER125はスリーブにグリップラバーが溶着された一体成形品の純正スロットルグリップASSYを採用しているため、本品ご利用が特にオススメです!

●純正類似品につき、グリップ挿入クリアランスやスロットル開度は純正と若干異なります。あらかじめご了承ください。
●グリップ装着の際は必ずグリップボンドを使用してください。
●HOTGRIPの固定は指定グリップボンド+指定箇所へのワイヤリングにて確実に行ない、車体装着後も走行前に必ずグリップ固定　状態の確認を行なってください。ボンド接着不良やワイヤリング不備、グリップ固定状態の未点検などに起因するグリップ抜けトラブルや事故につきましては、如何なる場合でも当社では一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
※70673以外のスリーブ樹脂色は、ランニングチェンジで白→黒に予告なく切り替わります。あらかじめご了承ください。

| 適合機種 | 品番/価格 |
|---|---|
| ■NC750X/S（'14） ■NC700X/S（'12～'13） ■INTEGRA（'12）<br>■CBR600R〈PC40-160～〉 ■400X（'13）<br>■CB400F（'13） ■CBR400R（'13）<br>■CRF250L/M（'12～'13）※純正スリーブはエンド貫通 ■GROM（'13）<br>■SILVER WING600/GT〈PF01/02〉<br>■SILVER WING400/GT〈NF01/03〉<br>■FORZA Si〈MF12〉 ■FAZE〈MF11〉 ■FORZA〈MF10/08/06〉<br>■PS250 ■FUSION（'86～'06/2）〈MF02〉※'06/3～モデルは不可。<br>など、当社ビレットクロームグリップ（47748）適合車 | 77386 ¥900 |
| ■PCX150〈KF12：WW150C〉 ■PCX〈JF28：WW125EX2A/C〉<br>■LEAD125〈国内仕様JF45〉（'13/7～） ■Dio110〈JF31〉<br>■スーパーカブ110/プロ（'12/3～）〈JA10〉<br>※クロスカブ110FI（'13/6～）〈JA10〉は不可。<br>■スーパーカブ50/プロ（'12/5～）〈AA04〉 | 77240 ¥800 |
| ■V-MAX〈2S3〉 ■XJR1300/SP〈5EA/5UX〉<br>■FZ-1N FZ1〈1EC/2D1〉 ■FZ-1S FAZER〈1CA8/2DV/3C3〉<br>■MT-09/A（'14）<br>■TMAX530〈59C/B23〉 ■TMAX〈5GJ/5VU/15B/4B5/1UD〉<br>■GRAND MAJESTY400〈5RU/34B〉<br>■GRAND MAJESTY250〈5VG〉<br>■MAJESTY〈4HC/5CG/5GM/5SJ/4D9〉<br>■MAXAM〈1B7 ALL〉 ■トリシティ125〈2CM9〉<br>■MAJESTY-S〈XC155〉<br>など、当社ビレットクロームグリップ（47756系）適合車 | 77387 ¥900 |
| ■シグナスX125/SR（FI）〈28S、1YP〉 ■シグナスX125/SR（キャブ）〈5UA〉<br>■アクシストリート〈41D〉 ■BW'S125（FI）〈YW125T〉 | 70673 ¥900 |
| ■DL650〈VP54A/B〉<br>■SKYWAVE650〈CP51A〉※LX〈CP51A/52A〉は不可。<br>■SKYWAVE400〈CK41A～45A〉※リミテッドは不可。<br>■SKYWAVE250〈CJ41A～46A〉※SS、リミテッドは不可。<br>■ジェンマ250/U（'08）<br>など、当社ビレットクロームグリップ（47756系）適合車 | 77387 ¥900 |
| ■アドレスV125S/Sベーシック/SS〈L0/3〉※Sリミテッド〈L1/3〉は不可。<br>■アドレスV125/G〈K5/6/7/9、L3〉※Gリミテッド〈K7/9〉は不可。 | 70360 ¥800 |
| ■KLX125（'10～'13） ■D-TRACKER125（'10～'12） | 77387 ¥900 |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

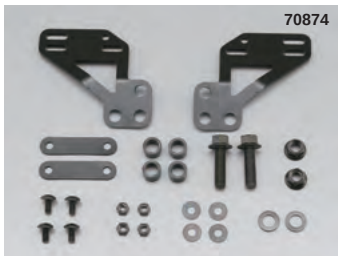
表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

# 汎用ナックルバイザー＆取付ステー（ミラーホルダー取付タイプ）

汎用品 0.5h

オリジナルデザインを採用した汎用ナックルバイザー（本体左右セット）。別売りの取付ステーセットと組み合わせて装着。冬場など、特に寒さを感じる指先の防風＆防寒に効果的です。

●ナックルバイザー本体と取付ステーセットは別売りです。単独装着はできません。
●汎用性が高いため、全ての車種への取付確認は行なっておりません。
●後車鏡の2007年新保安基準要件（ミラー鏡面の面積要件＋衝撃緩和要件）を満たす必要のある車両は、必ずその要件を満たすミラー取付方法としてください。要件が満たされない状態は保安基準に抵触します。
●マスターシリンダーやコントロールスイッチ、レバー、カウル、スクリーンなどに商品が接触したり、各部操作性を損なうことがないかどうか、十分ご確認ください。この作業を怠ると、車両や部品を傷つけたり、重大な事故に繋がる危険性があります。バイザーがスクリーンに接触するロングスクリーン装着車は不可。




## ■汎用ナックルバイザー（本体）※原付スクーター向け

| | | |
|---|---|---|
| ABS製ブラック（素材色） | 70926 | ¥7,800 |
| ABS製ホワイト（素材色） | 71075 | ¥7,800 |
| 耐衝撃アクリル製クリアー | 71076 | ¥8,500 |
| 耐衝撃アクリル製スモーク | 71907 | ¥8,500 |

※素材の経年劣化、自然変色は保証対象外です。
※参考適合表は下記をご参照ください。

## ■汎用ナックルバイザー取付ステーセット ※原付スクーター向け

**ミラー径M8用** 70873 ¥3,000

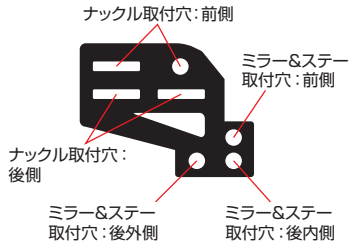
※ホンダ系、ヤマハ系、スズキ系スクーターなど、ミラー径M8モデル（カウル深さ20mm以内）に対応。
※ヤマハ車用M8左ネジボルト＆ナット付属。
※参考適合表は下記をご参照ください。

**ミラー径M10用** ※右側左ネジモデルは不可。 70874 ¥3,000

※スズキ系スクーターなど、ミラー径M10モデル（カウル深さ20mm以内）に対応。
※一部ホンダ系ビッグスクーター（シルバーウイングGT、FAZE）、ネイキッド（CB1300SF〈SC54〉、CB400SF Spec Ⅲ/Revo〈SC42〉、VTR〈MC33〉）などにも取付可能。
※右側ミラーがM10左ネジのヤマハ車等には不可。
※参考適合表は下記をご参照ください。

## ■汎用ナックルバイザー参考適合表

| 排気量 | 車両名 | 年式 | 型式 | ステー適合 | 使用カラー | ステー取付穴 | ミラー取付穴 | バイザー取付穴 | バイザー装着状態 | ミラー下クリアランス | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | ■INTEGRA | '12 | RC62 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 良好 | 良好 | |
| 600 | ■シルバーウイングGT 600 | '09～'11 | PF02 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 良好 | 良好 | スクリーン接触時は不可 |
| 400 | ■シルバーウイングGT 400 | '09～'11 | NF03 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 良好 | 良好 | スクリーン接触時は不可 |
| 250 | ■FORZA Si | '13 | MF12 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 左側クリアランス狭い | 良好 | スクリーン接触時は不可 |
| | ■FAZE/type S | '09～'11 | MF11 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 良好 | 良好 | |
| | ■FORZA | '08～'12 | MF10 | 不適合 | | | | | × | | 純正スクリーンに接触 |
| | ■FORZA | '04～'07 | MF08 | 不適合 | | | | | × | | 純正スクリーンに接触 |
| | ■PS250 | '04～'06 | MF09 | M10(70874) | 左右なし | 後内側 | 後内側(ステー共締め) | 後側(長穴+長穴) | 良好 | 良好 | |




### 汎用ナックルバイザー＆取付ステーの装着条件目安

1. 左右のミラー取付穴位置がハンドルバーより前にあり、かつミラー取付穴位置の中心からレバー先端までの距離が180mm以内の車両
2. 原付スクーターのように、左右のミラー取付部がカウルで覆われている（カウルの下にある）場合は、その深さが20mm以内の車両

※HONDA車の一部（ビッグバイクやBSC）にM10ステーが装着可能となっているのは車体条件が良いからであり、基本的には原付スクーター向けの汎用品です。
※上記内容は参考データにつき、装着される実車の状態やお客様のお好みなどに応じて、使用するカラーの高さや取付穴位置などを適切に調整してください。
※後車鏡の2007年新保安基準要件（ミラー鏡面の面積要件＋衝撃緩和要件）を満たす必要のある車両は、必ずその要件を満たすミラー取付方法としてください。要件が満たされない状態は保安基準に抵触します。
※マスターシリンダーやコントロールスイッチ、レバー、カウル、スクリーンなどに商品が接触したり、各部操作性を損なうことがないかどうか、十分ご確認ください。この作業を怠ると重大な事故に繋がる危険性があります。





注意：商品番号（品番）末尾の＊印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

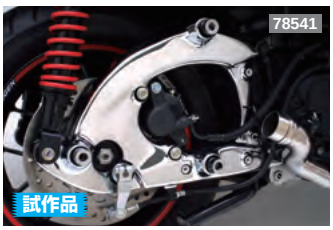
# FORZA Si【MF12】

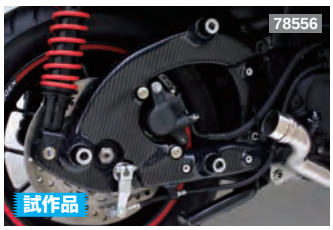
## フロントフォークカバー 0.5h

立体感あるデザインを採用したフロントフォークの樹脂製ボトムケースカバー（左右セット）。カバーの一部を純正フロントフェンダーで挟み込み、内側の両面テープで貼り付け。日常メンテナンスでの商品脱着は不要です。

| | | |
|---|---|---|
| ABS製クロームメッキ仕上げ（板厚2.0t） | 78540* | ¥10,500 |
| ポリカーボネイト製黒カーボンシート（板厚1.5t） | 78555* | ¥10,500 |

## スイングアームカバー 1.0h






立体感あるデザインを採用した樹脂製スイングアームカバー。カバーの一部を純正ケーブルヒートプロテクターと右側リアショックで挟み込み、内側の両面テープで貼り付け。日常メンテナンスでの商品脱着は不要です。

※撮影のため、マフラー（サイレンサー）、ケーブル、ヒートプロテクターを取り外してあります。

| | | |
|---|---|---|
| ABS製クロームメッキ仕上げ（板厚2.0t） | 78541* | ¥11,000 |
| ポリカーボネイト製黒カーボンシート（板厚1.5t） | 78556* | ¥11,000 |

**注意事項**

- この商品は法律に定める「分解整備」に該当するディスクブレーキキャリパーの脱着作業を伴うため、設備や技能など基準を満たした分解整備事業者（認証工場や指定工場など）にて必ず作業を行なってください。作業が適切に行なわれないと作業中やご使用中に部品損傷や車両不備、予期せぬ事故が発生する場合があります。商品自体に瑕疵がなく発生した不具合や事故につきましては、如何なる場合でも当社は一切の責任を負いかねます。
- この商品は部位全周をフルカバーしません。
- クロームメッキ、カーボンシートの商品を問わず、素材と製造方法、製品個体差により、仕上がり品質はお手元の商品程度となります。程度の差につきましてはあらかじめご了承ください。
- クリアランスがせまいため、純正部品と商品が接触し小傷がつく箇所があります（保証対象外）。市販の保護テープなどを使用してあらかじめ該当箇所を保護したうえで、商品を車体に貼り付けてください。
- 両面テープの接着状態が適切でないと、ご使用期間の多寡によらずテープはがれが生じる場合があります（保証対象外）。商品装着後は走行前に毎回必ずテープの接着状態の点検を行ない、異常がある場合はすみやかに新品テープに交換し商品を車体に固定し直してください。
- 商品にガソリンやブレーキ液、アセトン、シンナーなどの有機溶剤や化学物質を付着させないでください。小傷や曇り、ヒビ割れの原因となります。万が一付着した場合はただちに水で洗い流してください。
- 商品を洗浄・ふき取りする際、研磨剤入りの磨き剤や目が粗い繊布は使用しないでください。小傷や曇りの原因となります。

# FAZE【MF11】

## BSCメッキフォークアウターカバー 0.5h

デザインされたカバーを純正フロントフォークに被せて取り付けし、手軽にフロント回りをドレスアップできます。強力両面テープとフロントフェンダーとの共締めにより、しっかり固定できます。ABS製クロームメッキ仕上げ。左右セット。

- フロントフォークアウターチューブの外側のみで、内側までは完全にカバーしません。
- ABSモデルにも取付可能。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 71894* | ¥10,500 |

## ホイールリムリング 0.5h

純正ホイールのリムへ強力両面テープで貼り付けし、リムをメッキ化します。取付時のホイール脱着の手間を考慮した、リム片面3ピース構造。フロント側6PC、リア側6PCが1セット。ABSメッキシート成型品。

- 貼り付け前に、前後のホイールの脱脂を必ず行なってください。
- ホイールに水分が付着した状態での取り付けはおやめください。
- 取り付けの場合は、両面テープ部をよく圧着してください。両面テープの貼り直しはできませんので、慎重に作業を行なってください。
- 貼り付け直後は両面テープの接着力が弱いため、できる限り走行はしないでください。
- タイヤ交換の際に傷が付く恐れがありますので、ご注意ください。

| | | |
|---|---|---|
| メッキシート（フロント/リアセット） | 67772* | ¥22,500 |

## メッキスイングアームカバー 1.0h

純正スイングアームに被せるだけで、簡単にメッキ化できます。商品装着状態でも、リアキャリパー、スイングアーム等の取り外しが可能な設計です。ABS製クロームメッキ仕上げ。

- 取付時には純正サイレンサー、リアキャリパーの取り外しが必要です。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 67519* | ¥11,000 |

## ダクトルックエアクリーナーカバー 1.0h

ダクト風デザインとクロームメッキで、純正エアクリーナーボックスをドレスアップ。純正エアクリーナーボックスの上に被せ、純正ビスで固定。ABS製クロームメッキ仕上げ。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 67521* | ¥13,000 |

## フューエルゲートパネル 0.5h

強力両面テープで貼り付けるだけで、手軽にフューエルゲートをドレスアップできます。ABSメッキシート成型品。

- 商品を貼り付ける前に、車両側のフューエルゲートを脱脂してください。油分が付着していると両面テープがはがれやすくなります。
- 給油の際には、ガソリンが両面テープ部にかからないように注意してください。ガソリンが両面テープにかかると、はがれる可能性があります。

| | | |
|---|---|---|
| メッキシート | 71895 | ¥4,800 |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

# FORZA〔MF10〕

※前期モデル：MF10-1000001~1199999
※後期モデル：MF10-1200001~

## SOLE PLATE（ソウルプレート） 0.5h

三次元立体プレス成型のステンレス製ステップボード。前後2ピースの左右セット。前側はウェルナット、後側はタッピングスクリューで取り付け。取付時に安心な端面ラバーモール付き。

●雨天時はステップ表面が滑りやすくなりますのでご注意ください。
●ラバーモールは取付時のケガ防止用に設けられています。使用中に破損した場合は、補修用ステップラバーモール（72304）に交換してください。

**フレイム** 67546* ¥18,800

## BSCメッキフォークアウターカバー 0.5h

デザインされたカバーを純正フロントフォークに被せて取り付けし、手軽にフロント回りをドレスアップできます。強力両面テープとフロントフェンダーとの共締めにより、しっかり固定できます。ABS製クロームメッキ仕上げ。
左右セット。

●フロントフォークアウターチューブの外側のみで、内側までは完全にカバーしません。
●ABSモデルにも取付可能。

**クロームメッキ** 71894* ¥10,500

## メッキスイングアームカバー 1.0h

純正スイングアームに被せるだけで、簡単にメッキ化できます。商品装着状態でも、リアキャリパー、スイングアーム等の取り外しが可能な設計です。ABS製クロームメッキ仕上げ。

●取り付けには、純正サイレンサー、リアキャリパーの取り外しが必要です。

**クロームメッキ** 67519* ¥11,000

## フェンダーレスキット 1.0h

すっきりしたリア回りを演出するフェンダーレスキット。車種専用取付ステー、薄型スリムリフレクター&ステー（63252）など必要部品が一式付属。

※当社スラントナンバーステー（74747）との同時装着は不可。

71124 ¥9,500

## スラントナンバーステー 0.2h

角度付き（+25°）のナンバーステー。本体スチール製黒亜鉛メッキ仕上げ。車体側＆ナンバー側取付ピッチ120mmに対応。
フランジ付六角ナット（M6）×2、平ワッシャー（M6）×2付属。

●取付ピッチはともに120mmですが、商品の長ボルト側を車体側にして取り付けてください。
●純正リアフェンダー専用品。市販のフェンダーレスキットなどに使用すると、保安基準に抵触する場合があります。
●ステーを曲げるなどし、商品所定のナンバープレート取付角度を変更しないでください。ステー破損の原因となるだけでなく、保安基準に抵触する場合があります。
●市販ナンバーフレームや電装アクセサリーなどとの同時装着は不可。ステー破損の原因となります。

**純正リアフェンダー専用** 74747 ¥1,200

## バックグリップ 1.0h

φ35のステンレスバフ仕上げで握り心地が良く、タンデムライダーをしっかりサポートするバックグリップ。別売りの当社バックパッドと組み合わせれば更にホールド感が向上します。

●当社バックパッド取付ステー付属。
※純正リアウイングカバーに穴開け加工が必要です。

67496* ¥22,000

## バックパッド 汎用品 0.5h

当社バックグリップやパッセンジャーパッドステーセットに取付可能な大型のバックレスト。ウレタン製クッションでサポート感も抜群。

●汎用品につき、取付ステーは付属していません。

**ブラックパイピング** 62501* ¥11,000





注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

# FORZA【MF08】

※前期モデル：MF08-1000001~1299999
※後期モデル：MF08-1300001~

## BSCリボルバーフロントウインカー 1.5h

リボルバーテールと同デザインのマルチリフレクタータイプフロントウインカー。オレンジバルブ付属。シェードを装備し、バルブが目立たないよう工夫されています。

●アンサーバック機能対応。

| | | |
|---|---|---|
| クリアー | 62522* | ¥9,800 |

## ダクトルックエアクリーナーカバー 0.5h

ダクト風のデザインされた純正エアクリーナーBOX用メッキカバー。ABS製クロームメッキ仕上げ。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 64811* | ¥9,500 |

## メッキコントロールスイッチカバー 1.5h

純正ハウジングと交換するだけで、豪華なハンドル回りを演出できます。

※FORZA Z専用品。Xは不可。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 62852* | ¥6,800 |

## コンソールパネル 0.1h

コクピット回りをドレスアップ。強力両面テープで装着。BSCプレートが豪華さを演出。ABSメッキシート成型品。

| | | |
|---|---|---|
| メッキシート | 60761* | ¥8,800 |

## バックパッド 汎用品 0.5h

当社バックグリップに取付可能な大型のバックレスト。ウレタン製クッションでサポート感も抜群。

●汎用品につき、取付ステーは付属していません。

| | | |
|---|---|---|
| ブラックパイピング | 62501* | ¥11,000 |

## バックグリップ 0.5h

φ35のステンレスバフ仕上げで握り心地が良く、タンデムライダーをしっかりサポートするバックグリップ。別売りの当社バックパッドと組み合わせれば更にホールド感が向上します。

●当社バックパッド取付ステー付属。
●純正バックレストを取り外して装着。OPTIONリアパネルを同時装着することで、純正バックレストを外した部分をすっきり隠すことができます。

| | | |
|---|---|---|
| | 62318* | ¥18,000 |

# FUSION【MF02】

## ショートスクリーン 0.5h

直線的に立ち上がるシンプルなカットライン。TYPE-X 純正対比：15mmショート。
アクリル製。

●スクリーンサイズ：約220mm×515mm。

| | | |
|---|---|---|
| スモーク | 49023 | ¥9,800 |

# SILVER WING 600/400【PF01/NF01】

## フェンダーレスキット 1.0h

車検時に安心な形式認証番号付きリフレクター付属。
スチール製黒カチオン。

| | | |
|---|---|---|
| | 46487* | ¥9,800 |

## GIVI タンデムバックレスト 0.5h

TB19(43828)：装着例

ハードケースでお馴染みのGIVI社製。純正パッセンジャーシートのホールド感に不満なタンデムライダーでも、コレを付ければきっと満足。単独装着（※）の他、GIVI SR19/M（90146/63481）との同時装着（※）も可能。

※車体への穴開け加工が必要。

| | | | |
|---|---|---|---|
| TB19 | 受 | 43828 | ¥9,500 |

※受注発注品。GIVI社に在庫がある場合も、納期は最短約90日要します。

# SILVER WING GT 600/400【PF02/NF03】

## エアロショートスクリーン 1.0h

三次元立体エアロ形状のショートスクリーン（純正対比約270mmショート）。フロント回りを引き締め、スポーティ感を高められます。
耐衝撃アクリル製スモーク（厚み2.5mm）。

●スクリーンサイズ：約425mm×455mm。
●本品には出荷時の傷付き防止用保護フィルムが貼られています。車体装着の際は取り外してご使用ください。
●スクリーンを清掃する場合は、水をかけながらやわらかい布（またはスポンジ）でふいてください。乾ぶきや、成分に溶剤が含まれているケミカル類の使用は、クラックやキズなどの原因となります。
●ガソリン、オイル類が付着した際は、すみやかに水で洗い流してください。変形や破損の原因となります。

ジャンプNAVI

GIVIスクリーン P.169

| | | |
|---|---|---|
| スモーク | 70824 | ¥14,800 |

## ステップサイドパネルセット 0.5h

純正タンデムステップ周辺部をメッキ化し、車体サイドを豪華にドレスアップできます。純正タンデムステップの底面と周辺カウルの上に被せ、強力両面テープで取り付け。ABS製クロームメッキ仕上げ。4ピース左右セット。

●PF02/NF03純正タンデムステップ専用品。
●エンジンや駆動系の改造、長時間の渋滞、高気温下などで、通常使用時よりも高い熱を受けた場合は変形する恐れがあります。また、車体装着後無理にはがそうとすると変形や破損の原因となります。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 70899* | ¥22,500 |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

# MAJESTY【4D91/4/5】※ただし、4D95('12/2~)は実車取付未確認です。

## BSC HAMMER フロントフェイス 0.5h

ボディとの一体感と車高の低さをアピールしイメージを一新するニューコンセプトエアロ「BSC HAMMER」のフロントフェイス。付属のビスと両面テープで簡単装着。FRP製。

※4D95('12/2~)は不可。

■4D91/4専用

| | | |
|---|---|---|
| ブラックメタリックX(0903) | 66815* | ¥35,000 |

## フェンダーレスキット 0.5h

純正の大きなリア周辺部品を取り外し、すっきり&シンプルに見せることが可能なフェンダーレスキット。ベースプレートはアルミ製ブラックアルマイト仕上げ。リフレクターステー、リフレクター付属。

| | | |
|---|---|---|
| | 65625 | ¥5,800 |

## エアロショートスクリーン 0.2h

三次元立体曲面成型のロアーフォルム。純正対比約100mmショートスクリーン。耐衝撃アクリル製スモーク(厚み2.5mm)。

●スクリーンサイズ:約390mm×365mm。

| | | |
|---|---|---|
| スモーク | 71929 | ¥14,800 |

## メッキウインカーバルブセット 1.0h

消灯時に、ホワイトレンズ面への色映りが少なくなるメッキタイプ。
12V21Wシングル球4個セット。

●電球形状Ⓓタイプ。ハの字平行ピン採用。
●点灯時にはオレンジ色に発光します。

| | | |
|---|---|---|
| | 67800 | ¥2,400 |

## BSCブリリアントフロントウインカー&テールキット 2.5h

抜群の輝きを生み出す広角反射リフレクター+フルLED化により、宝石のようなクリスタル感&ハイテック感溢れるカスタマイズが可能!フロントウインカー、リアウインカー&テールランプ、抵抗器のフルキット。クリアーレンズ仕様。

●アンサーバック機能対応。

| | | |
|---|---|---|
| | 67544* | ¥44,800 |

●LEDウインカーを採用しているため、別売りの抵抗器(68177)、断熱材(68417)の装着が必要です。

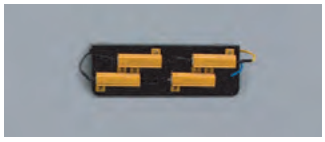
■フロントウインカー

| | | |
|---|---|---|
| | 68175 | ¥12,000 |

●LEDウインカーを採用しているため、別売りの抵抗器(68177)、断熱材(68417)の装着が必要です。

■テール

| | | |
|---|---|---|
| | 65929 | ¥28,000 |



■抵抗器(50W8.2Ω×4個)

| | | |
|---|---|---|
| | 68177 | ¥4,000 |

■断熱材+結束バンドセット

| | | |
|---|---|---|
| | 68417 | ¥800 |

## メッキコントロールスイッチカバー 1.5h

クロームメッキコントロールスイッチカバーとブラックスイッチボタンの左右セット。純正ハーネスを利用することでリーズナブルな価格を実現。

●パーキングレバーは付属していません。

■4D91/4専用 ※4D95('12/2~)は未確認。左側ハウジング純正部番が異なる。

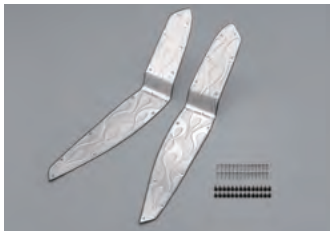
| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 67449* | ¥12,000 |

## クロームメッキパーキングレバー 0.5h

純正パーキングレバーと交換するだけの簡単装着。当社クロームメッキコントロールスイッチとの同時装着がオススメ。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 61733* | ¥2,800 |

## SOLE PLATE(ソウルプレート) 1.0h



三次元立体プレス成形のステンレス製ステップボード。左右セット。取付時に安心な端面ラバーモール付き。ゴム製ナットで純正位置に取り付けますが、穴を広げる作業が必要です。

●雨天時はステップ表面が滑りやすくなりますのでご注意ください。
●ラバーモールは取付時のケガ防止用に設けられています。使用中に破損した場合は、補修用ステップラバーモール(72304)に交換してください。

| | | |
|---|---|---|
| フレイム | 68302 | ¥17,800 |

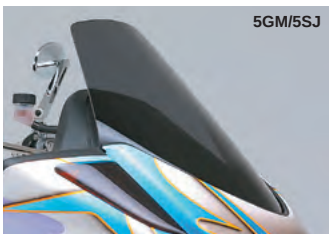




注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

# MAJESTY【5GM/5SJ】

## ショートスクリーン 0.5h




直線的に立ち上がるシンプルなカットライン。純正比約185mmショート。
アクリル製。
●スクリーンサイズ：約440mm×410mm。

スモーク 49025 ¥9,800

## フェンダーレスキット 1.0h

リア回りをすっきり見せるフェンダーレスキット。リフレクターは純正を使用。
アルミ製ブラックアルマイト仕上げ。

48576 ¥3,600

## クロームメッキパーキングレバー 0.5h

純正パーキングレバー（ピン径φ6）と交換するだけの簡単装着。当社クロームメッキコントロールスイッチとの同時装着がオススメ。
**※5GM（'00～'01）は不可。**取付ピンの大きさが異なる（5GMはピン径φ7）。

**■5SJ（'02～）専用**

クロームメッキ 61733* ¥2,800

## シェルタープレート 0.1h

ステップ上部にある、カウルのネジを隠すための純正カバーと交換。デザインされたプレートに変更することで、ワンポイントドレスアップが可能。純正の樹脂製カバーは何度も外しているとカウルに傷が付きますが、この商品はネジで簡単に取り付け、取り外しができますので、インナーをペイントされているような車両の大切な塗装面を傷つけなくて済みます。ステンレス製。端面ラバーモール付き。
左右セット。

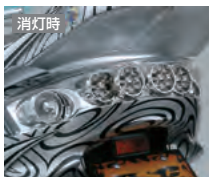
61383* ¥3,500

## フューエルゲートパネル 0.1h

フューエルゲートをドレスアップ。強力両面テープで装着。BSCプレートが豪華さを演出。ABSメッキシート成型品。

メッキシート 61297 ¥4,800

## BSCリボルバーテールランプキット 2.0h



リボルバー（回転式ガン）のイメージをテールとウインカーに採用。クリアーレンズと相まって、斬新でCOOLなリアビューを演出。テール&ブレーキランプはLED式で、デザイン性にも優れた広角反射可能リフレクターを採用。ウインカーにはメッキバルブを採用し、直接バルブがみえないようにシェードも装備。
●5SJアンサーバック機能対応。

クロームメッキ 68225* ¥29,400

## BSCリボルバーフロントウインカー 1.5h

BSCリボルバーテールと同デザインを採用したマルチリフレクタータイプのフロントウインカー。ウインカーにはメッキバルブを採用し、直接バルブがみえないようにシェードも装備。ポジション時はウインカー下部の白く光るメッキバルブ（T10）が点灯。ウインカーを作動させると下部のバルブは消灯し、ウインカーバルブが点滅します。
●5SJアンサーバック機能対応。

クリアー 62923* ¥9,800

## クロームメッキコントロールスイッチ 1.5h

ハウジング部のクロームメッキ化と樹脂製スイッチ部のブラック化で、グリップ&レバーのクロームメッキがより引き立つ豪華なハンドル回りを演出。付属のパーキングレバーブラケットもクロームメッキで統一。左右セット。
●パーキングレバーは付属していません。
**※5GM（'00～'01）は不可。**ハーネス仕様やパーキングレバー取付ピンの大きさが異なる。

**■5SJ（'02～）専用**

クロームメッキ 48674 ¥14,800

## SOLE PLATE（ソウルプレート） 0.5h

三次元立体プレス成型のステンレス製ステップボード。前後2ピースの左右セット。前後ともにタッピングビスで取り付け。取付時に安心な端面ラバーモール付き。
●雨天時はステップ表面が滑りやすくなりますのでご注意ください。
●ラバーモールは取付時のケガ防止用に設けられています。使用中に破損した場合は、補修用ステップラバーモール（72304）に交換してください。

フレイム 68295 ¥16,800



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品については、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

**表示作業時間について**
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

# MAXAM【1B7】

※前期モデル（'05～'07/8）：SG17J〈1B71/4/7〉
※後期モデル（'07/9～）：SG21J〈1B75/B/C/D/E〉

## BSC HAMMER コンプリートフロントフェイス 0.2h

アイライン一体型のフロントフェイス。イメージを一新し、ボディとの一体感と車高の低さをアピールできます。純正フロントカバーの上から貼り付け、付属のビスと両面テープで取り付けします。

●取付後、純正カウルや純正インナーとの接触面に傷が付く場合があります。あらかじめご了承ください。

**ブラックメタリックX（0903）** 72175* ¥35,000

## BSCブリリアント フロントウインカー 1.0h

当社テールランプに合わせてLEDを採用したフロントウインカー。単独で使用する場合は別売りのウインカーリレー（65494*）が必要。

●アンサーバック機能対応。

**クリアー** 65478* ¥9,800

## ウインカーリレー 1.0h

当社ブリリアントフロントウインカー（65478*）を単品装着する場合に使用。

※本品は2極コネクター仕様純正3極コネクターのアース線を廃した仕様）です。当社ブリリアントテール(65477*/65479廃番）付属品の補修用としても使用可能。

65494* ¥2,500

## ホイールリムリング 0.5h

メッキリムに簡単チェンジ！強力両面テープで貼り付けし、リムをメッキ化します。4輪ホイール等で設定のある、黒ディスク/メッキリムの感じを演出します。リム片面で3ピース構造となっており、取付時にホイールを車両から外す必要はありません。ABSメッキシート成型品。

●貼り付け前に、前後のホイールの脱脂を必ず行なってください。
●ホイールに水分が付着した状態での取り付けはおやめください。
●取り付けの場合は、両面テープ部をよく圧着してください。両面テープの貼り直しはできませんので、慎重に作業を行なってください。
●貼り付け直後は両面テープの接着力が弱いため、できる限り走行はしないでください。
●タイヤ交換の際に傷が付く恐れがありますのでご注意ください。

**メッキシート（フロント/リアセット）** 67772* ¥22,500

## テールガーニッシュカバー 0.5h

テールランプ回りをドレスアップし、車体のラグジュアリー感をアップ。両面テープで簡単装着が可能。ABSメッキシート成型品。

●メッキシートはクロームメッキとは質感が異なります。

**メッキシート** 62445 ¥14,800

## メッキウインカーバルブセット 1.0h

消灯時に、ホワイトレンズ面への色映りが少なくなるメッキタイプ。12V21Wシングル球4個セット。

●電球形状Ⓓタイプ。ハの字平行ピン採用。
●点灯時にはオレンジ色に発光します。

67800 ¥2,400

## フューエルゲートパネル 0.1h

フューエルゲートをドレスアップ。強力両面テープで装着。BSCプレートが豪華さを演出。ABSメッキシート成型品。

**メッキシート** 61293 ¥4,800

## MCフェイス 0.5h

純正ミッションカバーの上に被せて単独装着可能。純正センタースタンド対応品。ABS製クロームメッキ仕上げ。

**クロームメッキ** 62298 ¥16,500

## ロングスクリーン 0.5h

純正対比約二倍の長さのロングスクリーン。先端部エアロ形状で、空気抵抗による疲労を軽減。ストリートからツーリングまで幅広く活躍できます。耐衝撃アクリル製。

●スクリーンサイズ：約465mm×460mm。
※ハンドル形状や取付角度によっては、ブレーキマスターシリンダーとスクリーンが接触する場合があります。

**クリアー** 63041 ¥22,000

## クロームメッキパーキングレバー 0.5h

純正パーキングレバーと交換するだけの簡単装着。当社クロームメッキコントロールスイッチとの同時装着がオススメ。

**クロームメッキ** 61733* ¥2,800

## クロームメッキコントロールスイッチ 1.5h

ハウジング部のクロームメッキ化と樹脂製スイッチ部のブラック化で、グリップ&レバーのクロームメッキがより引き立つ豪華なハンドル回りを演出。付属のパーキングレバーブラケットもクロームメッキで統一。左右セット。

●パーキングレバーは付属していません。

**クロームメッキ** 61221* ¥14,800

## フェンダーレスキット 1.0h

大きすぎる純正泥除けを取り外しすっきりとしたリアビューを演出。リフレクター付属。スチール製黒カチオン。

60754 ¥4,500





注意：商品番号（品番）末尾の＊印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

# GRAND MAJESTY 400/250 【5RU/5VG】

## BSCメッキフォークアウターカバー 1.0h

デザインされたカバーを純正フロントフォークに被せて取り付けし、手軽にフロント回りをドレスアップできます。

●フロントフォークアウターチューブの外側のみで、内側までは完全にカバーしません。
※5RU/34B(400)は不可。

■5VG (250) 専用

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 62565* | ¥10,500 |

## クロームメッキパーキングレバー 0.5h

純正パーキングレバーと交換するだけの簡単装着。当社クロームメッキコントロールスイッチとの同時装着がオススメ。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 61733* | ¥2,800 |

## GIVI タンデムバックレスト 0.5h

ハードケースでお馴染みのGIVI社製。別売りのE331モノキーケース用スペシャルラック(49054)との同時装着が前提となりますが、純正パッセンジャーシートのホールド感を向上できます。

■5VG (250) 専用

| | | | |
|---|---|---|---|
| TB47 | 受 60007 | ¥8,000 |

※受注発注品。GIVI社に在庫がある場合も納期は最短約90日要します。
※GIVI E331Mモノロックケース用スペシャルキャリア(90113)には不可。

# TMAX (500) 【5GJ/5VU/15B/4B5/1UD】

## クロームメッキパーキングレバー 0.5h

純正パーキングレバーと交換するだけの簡単装着。
※5GJは不可。

■5VU/15B/4B5/1UD専用

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 61733* | ¥2,800 |

## GIVI タンデムバックレスト 0.5h

ハードケースでお馴染みのGIVI社製。純正パッセンジャーシートのホールド感に不満なタンデムライダーでも、コレを付ければきっと満足。単独装着の他、GIVI SR45(90147)(※車体への穴開け加工が必要)との同時装着も可能。
※4B5/1UD ('08/7~) は不可。

■5GJ/5VU専用

| | | | |
|---|---|---|---|
| TB45 | 受 43748 | ¥9,500 |

※受注発注品。GIVI社に在庫がある場合も納期は最短約90日要します。

# SKYWAVE 650 【CP51A】

※CP52A('07/1~)は実車取付未確認です。

## ショートスクリーン 0.5h

直線的に立ち上がるシンプルなカットライン。
純正対比約230mmショート。アクリル製。

●スクリーンサイズ:約425mm×500mm。
※LX (K5~:電動可動式スクリーン標準採用車) は不可。

| | | |
|---|---|---|
| スモーク | 49031 | ¥9,800 |

ジャンプNAVI
GIVIスクリーン P.171

# SKYWAVE 400/250 【CK43A/CJ43A】

## SOLE PLATE (ソウルプレート) 0.5h

三次元立体プレス成型のステンレス製ステップボード。前後2ピースの左右セット。取付時に安心な端面ラバーモール付き。純正位置にウェルナットで取り付けできますので、穴開け加工の必要がありません。

●雨天時はステップ表面が滑りやすくなりますのでご注意ください。
●ラバーモールは取付時のケガ防止用に設けられています。使用中に破損した場合は、補修用ステップラバーモール(72304)に交換してください。

※CJ41A/42A (250)、CK41A/42A (400) は不可。

| | | |
|---|---|---|
| フレイム | 68297* | ¥18,800 |

## クロームメッキコントロールスイッチ 1.5h

ハウジング部のクロームメッキ化と樹脂製スイッチ部のブラック化で、グリップ&レバーのクロームメッキがより引き立つ豪華なハンドル回りを演出。左右セット。
※SS、CJ41A/42A (250)、CK41A/42A (400) は不可。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 63208* | ¥14,800 |



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

# SKYWAVE 250【CJ44A/45A/46A】

※CK44A/45A(400)、CJ47A(ジェンマ)に使用可能なパーツも一部あり。

## クロームメッキ コントロールスイッチ 1.5h

ハウジング部のクロームメッキ化と樹脂製スイッチ部のブラック化で、グリップ&レバーのクロームメッキがより引き立つ豪華なハンドル回りを演出。左右セット。

※SS、CJ45A(タイプM)、CJ46A〈K8～〉は不可。

**■CJ44A〈K7〉専用**

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 63208* | ¥14,800 |

■CK44A〈K7〉(400)対応品。K8～モデルは不可。
■ジェンマ(CJ47A)対応品。ハーネスは束ねてカウル内におさめてください。

## バックグリップ 1.0h

φ35のステンレスバフ仕上げで握り心地が良く、タンデムライダーをしっかりサポートするバッググリップ。別売りのバックパッドと組み合わせればさらにホールド感が向上します。

●当社バックパッド取付ステー付属。
※リミテッドは不可。

| | | |
|---|---|---|
| | 63551* | ¥18,000 |

■CK44A/45A(400)対応品。

## バックパッド 汎用品 0.5h

当社バッググリップやパッセンジャーパッドステーセットに取付可能な大型のバックレスト。ウレタン製クッションでサポート感も抜群。

●汎用品につき、取付ステーは付属していません。

| | | |
|---|---|---|
| ブラックパイピング | 62501* | ¥11,000 |

## BSCリボルバーテールランプキット 1.5h

リボルバー(回転式ガン)のイメージをテールとウインカーに採用。クリアーレンズと相まって、斬新でCOOLなリアビューを演出。テール&ブレーキはLED式で、デザイン性にも優れた広角反射リフレクターを採用。ウインカーにはメッキバルブを採用し、直接バルブが見えないようシェードも装備。

●アンサーバック機能対応。
※CK44A/45A(400)は不可。車検非対応となる場合があります。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 68226* | ¥36,000 |

## BSCローダウンシート(エナメル) 1.0h

シートベース一体型の純正交換タイプ。エナメル表皮を採用。ライダー用のスライド式バックレスト部をスムージングし、シートに一体感を持たせました。外観のドレスアップと足付き性が向上。
〈純正対比〉ライダー側:約20mmダウン
タンデム側:約10mmダウン

●商品はシートASSYのみ(シートベース含む)。ラゲッジランプや取付ステー、ダンパー等は純正を使用します。
●デザイン性を優先した形状のため、バックレスト調整機能はありません。

| | | |
|---|---|---|
| ブラック | 63157 | ¥38,000 |

■CK44A/45A(400)対応品。

## SOLE PLATE(ソウルプレート) 0.5h

三次元立体プレス成形のステンレス製ステップボード。前後2ピースの左右セット。取付時に安心な端面ラバーモール付き。タッピングビスとウェルナットで装着。

●雨天時は、滑りやすくなりますので注意してください。
●フロント側はタッピングビスで装着。リア側はウェルナットを採用。
●ラバーモールは取付時のケガ防止用に設けられています。使用中に破損した場合は、補修用ステップラバーモール(72304)に交換してください。

| | | |
|---|---|---|
| フレイム | 68299 | ¥20,000 |

■CK44A/45A(400)対応品。

## BSCメッキフォーク アウターカバー 1.0h

デザインされたカバーを純正フロントフォークに被せて取り付けし、手軽にフロント回りをドレスアップできます。

●フロントフォークアウターチューブの外側のみで、内側までは完全にカバーしません。
※CK44A/45A(400)は不可。

| | | |
|---|---|---|
| クロームメッキ | 64146 | ¥10,500 |

## MCフェイス 1.0h

純正の樹脂製アウターカバーを取り外して装着。ダクト内部にはスポンジフィルターを内蔵しゴミなどの吸入の心配もありません。純正センタースタンド対応品。ABS製クロームメッキ仕上げ。

※CJ46A〈L1～〉は適合外。純正ベルトクーリングホースが新設されたため、当社MCフェイス(64085/66305)は取付不可。

**■クロームメッキ**

| | | |
|---|---|---|
| CJ44A〈K7〉、CJ46A〈K8/9〉専用 ※CJ46A〈L1～〉、CJ45A〈タイプM〉は不可。 | 64085 | ¥23,000 |
| CJ45A(タイプM)、CJ44A〈K7〉、CJ46A〈K8/9〉※CJ46A〈L1～〉は不可。 | 66305 | ¥23,000 |

## スラントナンバーステー 0.2h

角度付き(+20°)のナンバーステー。スチール製黒塗装仕上げ。車体側取付ピッチ42mm～56mmに対応。

※CK44A/45A(400)は適合外。車検非対応となる場合があります。

●純正リアフェンダー専用品。
●市販ナンバーフレームや電装アクセサリーなどとの同時装着は不可。ステー破損の原因となります。

| | | |
|---|---|---|
| | 71453 | ¥1,200 |

## フューエルゲートパネル 0.1h

フューエルゲートをドレスアップ。強力両面テープで装着。BSCプレートが豪華さを演出。ABSメッキシート成型品。

●貼り付け面は十分に脱脂してください。
●メッキシートはクロームメッキとは質感が異なります。
●ガソリン、オイル類が付着した際は、すみやかに水で洗い流してください。破損や変形の原因となります。

| | | |
|---|---|---|
| メッキシート | 63797 | ¥4,800 |

■CK44A/45A(400)対応品。

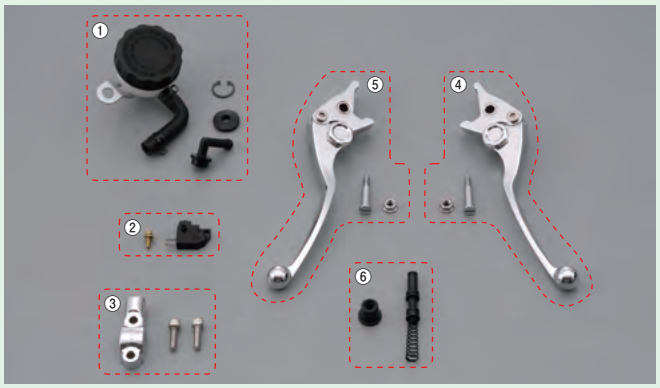




注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

# 補修部品

## 別体式クロームメッキマスターシリンダー（廃番）用補修パーツ



| No. | 品名 | | 品番/価格 |
|---|---|---|---|
| ① | タンクセット（左右共通） | | 64987* ¥3,500 |
| ② | Rブレーキスイッチセット | | 廃番 |
| ③ | マスタークランプセット（左右共通） | | 64989* ¥1,200 |
| ④ | Rレバーセット | | 廃番 |
| ⑤ | Lレバーセット | | 66810* ¥4,500 |
| ⑥ | ピストンセット（左右共通）<br>※ピストンASSY×1、ブーツ×1、スプリング×1 | 5/8インチ | 廃番 |
| | | 14mm | 65009* ¥2,000 |
| | | 1/2インチ | 65007* ¥2,000 |
| | | 11mm | 廃番 |

## その他補修パーツ（抜粋）※以下に記載の無い補修部品につきましては、設定の有無を含め当社にお問い合わせください。 汎用品

### ■MCフェイス補修用フィルター

❶■フォルツァ（MF08）（64777*用） 64781* ¥1,000
❷■スカイウェイブ（CJ44A/46A）（64085用） 64147 ¥1,000
■スカイウェイブ（CJ44A/45A/46A）（66305用） 67891 ¥1,000

### ■ミッションカバーエアダクト補修用フィルター

❸■フォルツァ（MF06）（44748*/46348*用） 44749* ¥1,000

### ■バックグリップ補修用パッドステー

❹ 72282 ¥1,800
●当社BSCバックグリップ全品番共通の補修部品です。
●パッドステー（スチール製クロームメッキ仕上げ）×1、六角穴付ボタンボルト（M8×15×P1.25）×2が1セット。

### ■バックグリップ補修用スポンジ

❺■スカイウェイブ（CJ44A）（63551用） 64170 ¥500

### ■ソウルプレート補修用ステップラバーモール

❻ 72304 ¥1,200
●当社BSCソウルプレート全品番に使用可能な、補修用ラバーモール。一台分に必要十分な6mとしました。
※必要な長さにカットして、市販の瞬間接着剤にて取り付け。作業中、ソウルプレートの端面で手を切らないように注意してください。

### ■ソウルプレート補修用ウェルナット

❼〈C-440〉+ネジセット 76208 ¥850
※〈C-440〉×6、SUSトラスネジ（4×15）×6のセットです。

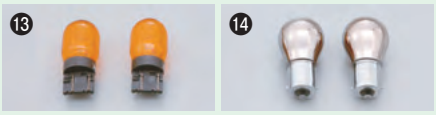
### ■アルミナローバー補修用クロスバー

❽Lサイズ（MEDIUM、HIGH専用） 63349 ¥2,500
❾Sサイズ（FLAT専用） 63351 ¥2,500

### ■リボルバーテールランプ補修用メッキウインカーバルブ

メッキバルブ
❿■フォルツァ（MF08） 62536* ¥1,500
⓫■マジェスティ 63389 ¥1,500
⓬■スカイウェイブ ※ハの字平行ピン採用。 63610 ¥1,500
●2個セット。

### ■リボルバーフロントウインカー補修用ウインカーバルブ



標準オレンジバルブ ⓭■フォルツァ（MF08） 63387 ¥700
メッキバルブ ⓮■マジェスティ ※180°水平平行ピン採用。 63391 ¥1,500
●2個セット。

### ■リボルバーフロントウインカー（62923）補修用メッキポジションバルブ

⓯■マジェスティ 63393 ¥1,000
●2個セット。

### ■アルミビレットグリップ補修用イモネジ

⓰ 63573* ¥200
●ステンレス製（M5×5）。4個セット。

### ■強化両面テープ

⓱ 68018 ¥1,900
●当社BSCフロントフェイス、ホイールリムリングの装着に使用している強力な両面テープ（長さ10m、幅1cm）。
●当社BSCホイールリムリング1台分の長さに相当。その他エアロパーツの取り付けにどうぞ。

### ■ホイールリムリング補修用リング単品

⓲■フェイズ（MF11） ■フォルツァ（MF10） ■マグザム 67772前後共通 受 69392 ¥2,500
■フォルツァ（MF08） 65674*フロント専用 受 69392 ¥2,500
●当社ホイールリムリングの1ピース単品売り。ホイール片面で3個（両面で6個）必要です。内側両面テープ付き。
※受注発注品。納期約14日。



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安